



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΑΜΥΝΤΑΙΟΥ

Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών, Περιβάλλοντος,
Πολεοδομίας & Τοπικής Οικονομικής Ανάπτυξης
Τμήμα Πολιτικής Προστασίας &
Εύρυθμης Λειτουργίας Οικισμών

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΙΟΥΝΙΟΣ 2021

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. ΓΕΝΙΚΑ.....	3
2. ΧΩΡΟΘΕΤΗΣΗ – ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ – ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ ΕΡΓΟΥ.....	3
3. ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ - ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑ ΕΡΓΟΥ.....	8
4. ΧΑΡΑΞΗ ΟΔΟΥ.....	8
5. ΕΡΓΑ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ – ΤΥΠΙΚΗ ΔΙΑΤΟΜΗ.....	8
6. ΣΗΜΑΝΣΗ.....	10
7. ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ.....	11

1. ΓΕΝΙΚΑ

Η παρούσα τεχνική έκθεση αφορά στο έργο με τίτλο «**Βελτίωση αγροτικής οδοποιίας Δ.Ε. Φιλώτα**». Το ανωτέρω έργο συνίσταται στη βελτίωση της βατότητας και των κυκλοφοριακών συνθηκών υφιστάμενων οδών πρόσβασης σε καλλιεργούμενα γεωτεμάχια (με τελική εφαρμογή ασφαλτικού τάπητα κυκλοφορίας), που βρίσκεται εντός των Τοπικών Κοινοτήτων Φιλώτα, Αντιγόνου, Πελαργού και Μανιακίου, της Δ.Ε. Φιλώτα του Δήμου Αμυνταίου της Π.Ε. Φλώρινας της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας.

2. ΧΩΡΟΘΕΤΗΣΗ – ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ – ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ ΕΡΓΟΥ

Η περιοχή του έργου χωροθετείται στο Δήμο Αμυνταίου. Ο Δήμος Αμυνταίου βρίσκεται στο νοτιοδυτικό και δυτικό τμήμα του Νομού Φλώρινας. Ο Δήμος Αμυνταίου έχει πληθυσμό 20.049 κατοίκους (απογραφή 2011) και καταλαμβάνει έκταση 589.36Km². Ειδικότερα, το έργο χωροθετείται σε πεδινή (αγροτική) περιοχή πλησίον των οικισμών Φιλώτα, Αντιγόνου, Πελαργού, Μανιακίου, Βαρικού και Αμυνταίου.

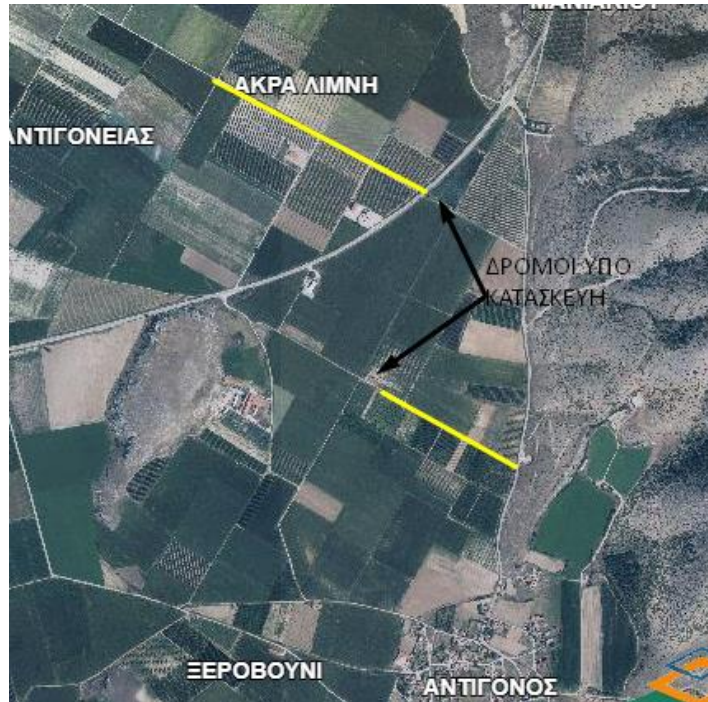
Στην αγροτική παραγωγή του Δήμου Αμυνταίου κυριαρχούν τα σιτηρά, αλλά καλλιεργούνται και διάφορα προϊόντα όπως καλαμπόκι, πατάτες, φασόλια, ζαχαρότευτλα αμπέλια κ.α. Το υπό μελέτη οδικό τμήμα θα συνδέει γεωργικές εκτάσεις και θα διευκολύνει την προσπέλαση αυτών από τους ιδιοκτήτες, μεταφορείς και τυχόν διερχόμενους, παρέχοντας ευνοϊκές συνθήκες για τη μεταφορά των προϊόντων. Το έργο επομένως αφορά τη δημιουργία υποδομών για την εξυπηρέτηση αναγκών του κλάδου της γεωργίας στην περιοχή, στηρίζοντας κατ' επέκταση τον πρωτογενή τομέα παραγωγής και την ανάπτυξη της τοπικής οικονομίας.

Περαιτέρω, σε συνδυασμό με άλλες σχεδιαζόμενες επεμβάσεις στην περιοχή όπως η δημιουργία τουριστικού κέντρου στο χώρο του αμπελώνα (Αμύνταιο) , το έργο δύναται μελλοντικά να συνεισφέρει και στη δημιουργία υποδομών για την προώθηση του αγροτουρισμού στην περιοχή.

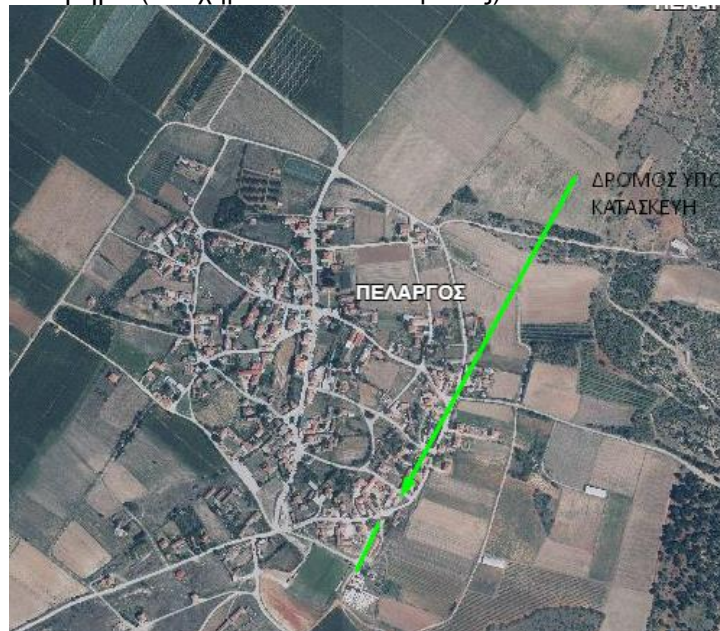
Στην υφιστάμενη κατάσταση, οι υπό κατασκευή οδοί έχουν χαλικόστρωτο κατάστρωμα, πλάτους περί τα 6,00m στη Τ.Κ Αντιγόνου, στη Τ.Κ Πελαργού και στη Τ.Κ Μανιακίου. Ωστόσο το σύνολο των χαλικοστρωμένων οδών σε όλους τους οικισμούς εμφανίζει φυτικές γαίες κατά τμήματα στον άξονα, διαβρώσεις στο κατάστρωμα από όμβρια ύδατα και γενικώς προβληματική υποδομή ενώ στο Φιλώτα η υφιστάμενη ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας επί της περιφερειακής οδού (βασικό άξονα κίνησης αγροτικών οχημάτων) έχει υποστεί

σημαντικές βλάβες. Γενικά, απαιτείται η εξασφάλιση οδοστρώματος κατάλληλης δομής και με ασφαλτόστρωση στην επιφάνεια, ώστε να εξυπηρετείται η κυκλοφορία όσο το δυνατόν σε βάθος χρόνου και χωρίς προβλήματα (όπως φθορές στο κατάστρωμα, δημιουργία σκόνης, παραμένοντα όμβρια, ανάγκη για συχνές χαλικοστρώσεις κλπ.).

Η θέση των υπό μελέτη οδών παρουσιάζεται στους επόμενους ορθοφωτοχάρτες:



Σχήμα 2.1: Τ.Κ ΑΝΤΙΓΟΝΟΥ-Απόσπασμα δορυφορικής απεικόνισης, όπου εμφανίζεται το υπό μελέτη οδικό τμήμα (το σχήμα είναι άνευ κλίμακας).



Σχήμα 2.2: Τ.Κ ΠΕΛΑΡΓΟΥ-Απόσπασμα δορυφορικής απεικόνισης, όπου εμφανίζεται το υπό μελέτη οδικό τμήμα (το σχήμα είναι άνευ κλίμακας).



Σχήμα 2.3: Τ.Κ ΜΑΝΙΑΚΙΟΥ-Απόσπασμα δορυφορικής απεικόνισης, όπου εμφανίζεται το υπό μελετη οδικό τμήμα (το σχήμα είναι άνευ κλίμακας).



Σχήμα 2.4: Τ.Κ ΦΙΛΩΤΑ-Απόσπασμα δορυφορικής απεικόνισης, όπου εμφανίζεται το υπό μελετη οδικό τμήμα (το σχήμα είναι άνευ κλίμακας).

3. ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ - ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑ ΕΡΓΟΥ

Οι οδοί πρόκειται να εξυπηρετήσουν τη λειτουργία της σύνδεσης και προσπέλασης στις παρόδιες ιδιοκτησίες και ανήκει ως προς τα λειτουργικά χαρακτηριστικά και σύμφωνα με τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (Ο.Μ.Ο.Ε. – ΛΚΟΔ) στην ομάδα Α – Οδοί που διατρέχουν περιοχές εκτός σχεδίου, με βασική προτεραιότητα τη σύνδεση ευρύτερων περιοχών και με περιορισμούς στην εξυπηρέτηση στις παρόδιες ιδιοκτησίες. Ειδικότερα, η λειτουργικότητα αφορά κατά βάση την οδική σύνδεση από γεωργικές εκτάσεις παρέχοντας προσπέλαση προς οδούς μεγαλύτερης λειτουργικής βαθμίδας, κυρίως από τους παρόδιους ιδιοκτήτες και καλλιεργητές (κατηγορία AVI).

Με δεδομένη την κατηγορία λειτουργικότητας προσδιορίζονται τα ποσοτικά μεγέθη κυκλοφορίας. Οι παράμετροι της οδού καθορίζουν οχήματα παντός είδους, επιτρεπόμενη ταχύτητα $V_{επ.} \leq 50 \text{ km/h}$, ενιαίο κατάστρωμα, ισόπεδους κόμβους και ταχύτητα μελέτης $V_e = 40 - 50 \text{ km/h}$ ή χωρίς απαίτηση καθορισμού της ταχύτητας μελέτης.

4. ΧΑΡΑΞΗ ΟΔΟΥ

Τα όρια των ιδιοκτησιών πρέπει να ληφθούν από τους χάρτες αναδασμού ή διανομής που ισχύουν για κάθε οικισμό και αποτελούν περιοριστικό παράγοντα για την επιλογή λύσης χάραξης της οδού πλην της υφιστάμενης. Συνεπώς, οριζοντιογραφικά ακολουθείται η υφιστάμενη χάραξη μεταξύ των ιδιοκτησιών έπειτα από έλεγχο των ορίων των ιδιοκτησιών. Μηκοτομικά, η απουσία έντονων κατά μήκος κλίσεων και οι παράπλευρες ιδιοκτησίες επιβάλλουν, σε όλο το μήκος μικρές υψομετρικές αποκλίσεις από τη διαμορφωμένη κατάσταση, ακολουθώντας τις ήπιες κλίσεις των υφιστάμενων οδών. Συνεπώς, η ερυθρά έχει γενικά μία μικρή υψομετρική ανύψωση από την διαμορφωμένη κατάσταση. Γενικά, όπου είναι εφικτό, τηρούνται κατά τη χάραξη οι Ο.Μ.Ο.Ε. (Τεύχος ΟΜΟΕ-Χ). Τέλος, όσον αφορά τις επικλίσεις, αυτές θα εφαρμοστούν όπως ορίζεται στην τυπική διατομή, ήτοι μονοκλινής διατομή και στην ευθυγραμμία, με τιμή επίκλισης $q=2,5\%$ για την απομάκρυνση των ομβρίων.

5. ΕΡΓΑ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ – ΤΥΠΙΚΗ ΔΙΑΤΟΜΗ

Οι εργασίες που θα εκτελεστούν στο σύνολο των οδών αρχικά είναι η εκσκαφή – απομάκρυνση των φυτικών γαιών σε βάθος έως 10cm, η εξυγίανση του εδάφους έδρασης του οδοστρώματος, όπου αυτό απαιτείται με εκσκαφή έως 0,20m και την επίχωση με εφαρμογή στρώσης υπόβαση πάχους 10 εκατοστών είτε σε μια είτε σε δύο στρώσεις ανάλογα με το βαθμό της απαιτούμενης εξυγίανσης.

Στη συνέχεια θα γίνει διαμόρφωση τριγωνικών εκατέρωθεν για την ομαλή απορροή των ομβρίων υδάτων και η διάστρωση βάσης πάχους 10 εκατοστών από θραυστό υλικό λατομείου .

Τέλος, θα γίνει εφαρμογή ασφαλικής προεπάλειψης και διάστρωση ασφαλικής στρώσης κυκλοφορίας.

Ειδότερα, στη Τ.Κ Φιλώτα δεδομένου ότι υπάρχει ασφαλική στρώση κυκλοφορίας και αποτελεί αστική οδός, θα γίνει αποξήλωση της υφιστάμενης ασφάλτου, εξυγίανση εάν και εφόσον απαιτείται σε βάθος ως 20 εκατοστά με εφαρμογή υπόβαση οδοστρώσις, διάστρωση βάση οδοστρώσις, εφαρμογή ασφαλικής προεπάλειψης και διάστρωση ασφαλικής στρώσης κυκλοφορίας.

Το πλάτος των οδών θα προσαρμόζεται ανάλογα με τη λειτουργικότητα της υπό μελέτη οδού σε συνδυασμό με το διατιθέμενο πλάτος λόγω αναδασμού των ιδιοκτησιών και πάντα σε συνεννόηση με την διευθύνουσα υπηρεσία.

Η απομάκρυνση των ομβρίων υδάτων στο παράπλευρο έδαφος θα εξασφαλίζεται μέσω της διαμόρφωσης των κατά πλάτος απαραίτητων κλίσεων (μονοκλινής διαμόρφωση με τιμή επίκλισης $q=2,5\%$). Λόγω της ομοιόμορφης κλίσης των εδαφών στα οδικά τμήματα και στην ευρύτερη περιοχή, της απουσίας υδατορεμάτων που να τέμνουν τους οδικούς άξονες και της υψομετρικής διαμόρφωσης των παρόδιων εκτάσεων, δεν προβλέπονται επιπλέον τεχνικά έργα ή τάφροι παροχέτευσης ομβρίων υδάτων.

Σημειώνεται ότι λόγω επιφανειακών ορυγμάτων (βάθος έως 30cm) και του γεωλογικού υποβάθρου της περιοχής (τεταρτογενείς αποθέσεις κυρίως) δεν αναμένεται να συναντηθεί βράχος κατά την εκσκαφή και οι γενικές εκσκαφές (εκσκαφές στο υφιστάμενο οδόστρωμα) θεωρήθηκαν κυρίως σε έδαφος γαιώδες. Οι υπόλοιπες εκσκαφές αφορούν φυτικές γαίες και χαλαρά επιφανειακά εδάφη.

6. ΣΗΜΑΝΣΗ

Θα διατηρηθεί η υφιστάμενη σήμανσή όπου υπάρχει χωρίς επεμβάσεις επί αυτής δεδομένου το έργο αφορά αγροτική οδοποιία.

-Συντάχθηκε-

30/06/2021

ΤΖΩΡΤΖΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ

Msc ΠΟΛΙΤΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε